

Uchwała Nr Rady Gminy Pcim z dnia

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) -

Rada Gminy Pcim uchwala, co następuje:

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1204,87 zł	678 zł	726 zł
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	2009,97 zł	1034 zł	1106 zł
Powyżej 9 t i poniżej 12 t	2411,94 zł	1506 zł	1612 zł

2. Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita w tonach						
Nie mniej niż	Mniej niż		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
1	2	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Dwie osie						
12 t	13 t	4602,58	1744 zł	1866 zł	1744 zł	1866 zł
13 t	14 t	4602,58	1744 zł	1866 zł	1744 zł	1866 zł
14 t	15 t	4602,58	1744 zł	1866 zł	1744 zł	1866 zł
15 t	i więcej	4602,58	1744 zł	1866 zł	2062 zł	2206 zł
Trzy osie						
12 t	17 t	4602,58	2062 zł	2206 zł	2062 zł	2206 zł
17 t	19 t	4602,58	2062 zł	2206 zł	2062 zł	2206 zł
19 t	21 t	4602,58	2062 zł	2206 zł	2062 zł	2206 zł
21 t	23 t	4602,58	2062 zł	2206 zł	2062 zł	2206 zł
23 t	25 t	4602,58	2220 zł	2376 zł	2536 zł	2714 zł
25 t	i więcej	4602,58	2220 zł	2376 zł	2536 zł	2714 zł

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita w tonach						
Nie mniej niż	Mniej niż		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
1	2	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Cztery osie i więcej						
12 t	25 t	4602,58	2700 zł	2890 zł	2700 zł	2890 zł
25 t	27 t	4602,58	2700 zł	2890 zł	2700 zł	2890 zł
27 t	29 t	4602,58	2700 zł	2890 zł	2700 zł	2890 zł
29 t	31 t	4602,58	2856 zł	3056 zł	3072 zł	3286 zł
31 t	i więcej	4602,58	2856 zł	3056 zł	3072 zł	3286 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2813,88	1586 zł	1698 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita w tonach						
Nie mniej niż	Mniej niż		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
1	2	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025r.
Dwie osie						
12 t	18 t	3557,48	1666 zł	1782 zł	1666 zł	1782 zł
18 t	25 t	3557,48	1666 zł	1782 zł	1666 zł	1782 zł
25 t	31 t	3557,48	1666 zł	1782 zł	1666 zł	1782 zł
31 t	do 36 t włącznie	3557,48	2296 zł	2456 zł	2374 zł	2540 zł
powyżej 36 t	i więcej	4602,58	2296 zł	2456 zł	3072 zł	3286 zł
Trzy osie i więcej						
12 t	40 t	4602,58	2374 zł	2540 zł	2374 zł	2540 zł
40 t	i więcej	4602,58	2856 zł	3056 zł	3072 zł	3286 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Od 7 ton i poniżej 12 ton	2411,94	476 zł	510 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita w tonach						
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka max	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
			Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
1	2					
Jedna oś						
12 t	18 t	2813,88	634 zł	678 zł	634 zł	678 zł
18 t	25 t	2813,88	952 zł	1018 zł	952 zł	1018 zł
25 t	i więcej	2813,88	952 zł	1018 zł	952 zł	1018 zł
Dwie osie						
12 t	28 t	2813,88	1110 zł	1188 zł	1110 zł	1188 zł
28 t	33 t	2813,88	1110 zł	1188 zł	1348 zł	1442 zł
33 t	38 t	3557,48	1770 zł	1894 zł	1878 zł	2010 zł
38 t	i więcej	3557,48	2336 zł	2500 zł	2374 zł	2540 zł
Trzy osie i więcej						
12 t	38 t	3557,48	1110 zł	1188 zł	1506 zł	1612 zł
38 t	i więcej	3557,48	1586 zł	1698 zł	2062 zł	2206 zł

7. Od autobusu:

Liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	Stawka max	Stawka w 2024 r.	Stawka prop. na 2025 r.
Do 22 miejsc	2848,04	1270 zł	1360 zł
22 miejsca lub więcej	3600,69	1270 zł	1360 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pcim.

§3. Traci moc uchwała Nr XXV/142/2016 Rady Gminy Pcim z dnia 25 listopada 2016 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 01.01.2025 r.

Uzasadnienie:

Wysokość stawek podatku od środków transportowych określana w drodze uchwały przez Radę Gminy Pcim nie uległa zmianie od 2017 roku. Tymczasem zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 lipca 2017 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 11 lipca 2017 r., poz. 697, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. w stosunku do I półrocza 2016 r. wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2018 r., poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2019 r., poz. 689, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2020 r., poz. 625, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r. wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 20 lipca 2021 r., poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 18 lipca 2022 r., poz. 696, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r.

w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2023 r., poz. 713, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,0%), z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r., poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). W myśl ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) stawki podatku mogą ulec zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych i nie mogą przekroczyć stawek MF. Wobec powyższego dokonano przeliczenia stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Sporz.
Halina Kozak